

**Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8Т RA-25361**

**Дата, время события (местное и UTC):** 26.11.15, около 10 ч 59 мин (03 ч 59 мин UTC) (время уточняется), день

**Место события:** РФ, Красноярский край, на удалении 2100 м от КТА аэродрома Игарка

**Вид события:** Катастрофа

**Тип ВС:** Вертолет Ми-8Т

**Регистрационный номер ВС:** RA-25361

**Принадлежность:** Красноярское МТУ Росавиации

**Свидетельство о Государственной регистрации:** № 7052 от 23.03.09

**Собственник/эксплуатант:** ООО «Авиакомпания «Турухан»

**Сведения о ВС:** Выпущен 02.07.82 на Улан-Удэнском авиационном заводе, заводской № 98206821, сертификат летной годности № 2072141044 от 23.01.14, действителен до 23.01.16, наработка СНЭ 22702 ч, 34487 посадок, кол-во ремонтов 14, наработка ППР уточняется, остаток межремонтного ресурса уточняется

**Двигатель левый:** ТВ2-117АГ, изготовитель ОАО «Пермский моторный завод», дата изготовления 31.01.81, заводской № С91111090, наработка СНЭ 5327 ч, кол-во ремонтов 4, наработка ППР и межремонтный ресурс уточняются

**Двигатель правый:** ТВ2-117АГ, изготовитель ОАО «Пермский моторный завод», дата изготовления 11.12.72, заводской № С9241314, наработка СНЭ 6362 ч, кол-во ремонтов 4, наработка ППР и межремонтный ресурс уточняются

**Главный редуктор:** ВР-8А, дата изготовления 28.04.78, серийный № СР88201048, назначенный ресурс 15000 ч, межремонтный ресурс 2000 ч, наработка СНЭ 7087 ч, наработка ППР 1335 ч

**Втулка НВ:** дата изготовления 24.05.90, серийный № 028103, назначенный ресурс 6000 ч, межремонтный ресурс и срок службы 1500 ч, наработка СНЭ 3888 ч, кол-во ремонтов и наработка ППР уточняются, остаток назначенного ресурса 2112 ч

**Лопасты НВ:** дата изготовления 17.01.12, серийные №№ 1ТЭ63462, 1ТЭ64462, 1ТЭ65462, 1ТЭ66462, 1ТЭ67462, назначенный ресурс и срок службы 2000 ч (продлены до 2500 ч), наработка СНЭ 2349 ч, остаток назначенного ресурса 151 ч

**Втулка РВ:** дата изготовления 26.12.12, серийный № Г039612, назначенный ресурс и срок службы 5000 ч, межремонтный ресурс и срок службы 1000 ч, наработка СНЭ 1444 ч, кол-во ремонтов уточняется, остаток назначенного ресурса 3556 ч

**Лопаста РВ:** дата изготовления 03.06.15, серийный № УМБА034215, назначенный ресурс и срок службы 1500 ч, наработка СНЭ 418 ч, остаток назначенного ресурса и срока службы 1082 ч

В связи с тем, что формуляры ВС на месте работы комиссии отсутствуют, данные уточняются

**Сведения о КВС:** Пол мужской, окончил Сызранское ВВАУЛ в 1982 году, свидетельство линейного пилота II П № 012200 от 30.05.08, выдано Омским ЛТК ГА, метеоминимум ПВП день 100/1000/25, ПВП ночь 450/400/25, ППП 100/1000/25, общий налет 9036 ч, налет на данном типе в качестве КВС 3427 ч

В связи с тем, что летные дела членов экипажа на месте работы комиссии отсутствуют, данные по экипажу уточняются

**Маршрут полета:** Игарка – площадка НПС2 – Красноселькуп – Игарка

**Число членов экипажа/пасс.:** 3/22 (Гр. РФ)

**Погибло:** 3/9

**Характер и масса груза:** Личные вещи, общей массой около 250 кг

**Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:** Жертв и разрушений на земле нет

**Метеоусловия:** Фактические метеоусловия по данным АМСГ Игарка на момент АП были следующими: направление ветра (магнитное) 140°, скорость ветра у поверхности земли 5 м/с, видимость 6000 м, количество облачности 7 октантов, кучево-дождевая, нижняя граница облачности 660 м, ливневой снег, температура воздуха -15° С, температура точки росы -18° С, атмосферное давление 748 мм рт.ст.

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, со слов пассажиров, вертолет выполнил взлет с аэродрома, на высоте около 100 м резко накренился вправо и со снижением на пикировании столкнулся с ледовой поверхностью реки Енисей.

Предварительная расшифровка средств объективного контроля показала, что примерно через 1 минуту 30 секунд после начала полета у вертолета стал развиваться правый крен (до 50° к моменту прекращения записи). Судя по переговорам экипажа,

полетная ситуация была идентифицирована как отказ автопилота в канале крена.

**Степень повреждения ВС:** Воздушное судно в результате АП разрушено

**Сведения о состоянии бортовых самописцев:** На месте АП на штатных местах обнаружены контейнер самописца СДК-8 и магнитофон самолетный МС-61. Внешних повреждений нет

**Физическая хар-ка р-на места события:** Место АП расположено в русле реки Енисей (на удалении 1250 м от правого берега и 1650 м от левого) на ледовой поверхности, толщина которой составляет около 50 см. Местность равнинная, превышение местности относительно уровня моря составляет 3 м, магнитное склонение  $+17^{\circ}$

**Оперативные рекомендации:** 1. Информацию об АП довести до эксплуатантов вертолетов Ми-8. 2. Провести разовую проверку работы автопилота на всех вертолетах семейства Ми-8 по методике, согласованной с разработчиком вертолета. 3. Эксплуатантам вертолетов Ми-8 при первой посадке на базовых аэродромах (площадках) провести разовую проверку работоспособности гидросистемы и ее агрегатов.

---

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета