

**Последующее донесение об АП с вертолетом Ка-32АО RA-31579**

**Дата, время события (местное и UTC):** 26.07.12, 13 ч 56 мин (09 ч 56 мин UTC)

**Место события:** РФ, Краснодарский край, р-н пл. Эсто-Садок Красно-Полянского р-на г. Сочи

**Вид события:** АПВЧЖ

**Тип ВС:** Вертолет Ка-32АО

**Регистрационный номер ВС:** RA-31579

**Контролирующий орган:** Южное МТУ ФАВТ Минтранса России

**Свидетельство о Государственной регистрации:** Выдано 22.06.04

**Собственник/эксплуатант:** ОАО НПК «ПАНХ»

**Сертификат эксплуатанта:** Выдан 11.03.12

**Сведения о ВС:** Выпущен 29.06.91 КумАПП, заводской № 86-01/51, сертификат летной годности выдан 06.07.12, действителен до 29.06.14, наработка СНЭ 3023 ч 56 мин, назначенный срок службы до 29.06.21, ресурс 32000 ч, межремонтный срок службы не установлен, ремонтов не имел, остаток назначенного и межремонтного ресурсов, срока службы - 28976 ч, 8 лет 11 месяцев, продление ресурса и срока службы - заключение: Ка-32 ДСЭ-824/12з от 05.07.12 о продолжении эксплуатации в течение двух лет до 29.06.14

**Двигатель левый:** ТВ3-117ВМА, зав. № 7087894000085, наработка СНЭ 2326 ч, имел 1 ремонт на ФГУП «Климова» 06.07.2006, наработка ППР 959 ч, остаток ресурсов и срока службы 541 ч, до 06.07.13

**Двигатель правый:** ТВ3-117ВМА, зав. № 7087893000127, наработка СНЭ 2071 ч, имел 1 ремонт на ФГУП «Климова» 15.08.02, наработка ППР 1278 ч, остаток ресурсов и срока службы 222 ч, до 15.08.12

**Редуктор:** ВР-252, зав. № Л3411150К, наработка СНЭ 1783 ч, кол-во ремонтов 3, последний ремонт 27.08.04 на ОАО «Красный Октябрь», наработка ППР 961 ч, остаток ресурсов и срока службы 39 ч до 27.08.12

Агрегаты ВС, оказавшие влияние на возникновение особой ситуации - к настоящему времени не выявлено

**Сведения о КВС:** Пол мужской, 1 класс, свидетельство линейного пилота выдано ВКК ФАС России 30.03.07, метеоминимум ПВП(день) 150X2000X20, ППП (день, ночь) 150X2000X20, общий налет 5130 ч, налет на данном типе 4352 ч из них в кач. КВС 2694 ч

**Характер задания:** Выполнение полетов с грузом на внешней подвеске по обслуживанию ООО «Инж-Защита».

**Маршрут полета:** Эсто-Садок – разгрузочная площадка «Холодок» – Эсто-Садок

**Последний пункт вылета:** Эсто-Садок

**Намеченный пункт посадки:** Эсто-Садок

**Число членов экипажа/ пасс.:** 3/0

**Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов:** Экипаж не пострадал, окружающим объектам урон не нанесен

**Метеоусловия:** Прогноз погоды по квадрату 9А, 9В МДП Сочи: в горах по высотам от 500 до 3000 м малооблачно, ветер 260–280°, 20 км/ч, видимость 10 км, температура 20–24°С, умеренная орографическая турбулентность. Фактическая погода: ветер на пл. «Холодок» 150–220°, 20 км/ч, видимость более 10 км, малооблачно, температура +22°С

**Обстоятельства события:** По предварительной информации, взлет вертолета с грузом бетона на внешней подвеске весом 2500 кг произведен с пл. Эсто-Садок, после чего бетон был доставлен в р-н пл. «Холодок». В процессе укладки груза на площадку с режима висения, на высоте 0,5 м от крайней точки груза до места укладки, произошло падение оборотов правого двигателя с последующим падением оборотов НВ. Экипаж произвел аварийный сброс груза и выполнил вынужденную посадку с повышенной вертикальной скоростью снижения на склон горы, уклон которой составлял 15–20°. В результате грубой посадки произошло повторное отделение ВС от земли с последующим опрокидыванием на правый бок. Экипаж выключил двигатели, перекрыл пожарные краны и обесточил вертолет, после чего самостоятельно покинул ВС. Пожара на вертолете не было.

**Степень повреждения ВС:** В результате АП планер вертолета получил незначительные повреждения. Вертолет лежит на правом боку, правая передняя стойка подломилась, полностью разрушены лопасти несущего винта. Фрагменты лопастей несущего винта сосредоточены в радиусе до 20 м от вертолета. При выполнении внешнего осмотра правого двигателя со стороны выходного устройства обнаружено повреждение лопаток соплового аппарата и рабочих лопаток свободной турбины. Ротор двигателя не проворачивается. Во входном канале правого двигателя и на земле под ним разлито масло. Очевидцы подтверждают наличие постороннего звука при

работе двигателей на висении вертолета, после возникновения которого вертолет произвел вынужденную посадку.

**Сведения о состоянии бортовых самописцев:** На вертолете установлены бортовое устройство регистрации параметров полета БУР-1-2В и бортовой магнитофон МАРС-БМ. Средства объективного контроля находятся в удовлетворительном состоянии.

**Физическая хар-ка р-на места события:** Местность горная, с высотой гор до 2800 м, абсолютная высота места АП +1768 м, магнитное склонение +5°

**Оперативные рекомендации:** - Провести осмотр газовой воздушной системы двигателей на отсутствие следов перегрева, попадания посторонних предметов, отсутствие посторонних звуков при проворачивании роторов;

- проверить герметичность топливной и масляной систем двигателей.

Другие предложения будут даны по окончании расследования.