

**Информация по безопасности полётов № 29****Телеграмма УИБП Росавиации № 070800 от 07.12.2012 г.**

ИНФОРМИРУЮ О СОБЫТИЯХ СВЯЗАННЫХ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ НА ВПП ТОЛЬКО В ПЕРИОД С 05 НОЯБРЯ 2012 ПО 02 ДЕКАБРЯ 2012 ГОДА ПРОИЗОШЛО ВОСЕМЬ ИНЦИДЕНТОВ СВЯЗАННЫХ С ВЫКАТЫВАНИЕМ ВС ЗА ПРЕДЕЛЫ ИВПП ЧТО СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О СНИЖЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ КАК ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ АВИАКОМПАНИЙ ТАК И ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

**05.11.2012** В 18.43(МСК) В АЭРОПОРТУ ЕКАТЕРИНБУРГ(КОЛЬЦОВО) ЭКИПАЖ ВС ТУ-204 RA-64043 ЗАО"РЕД ВИНГС" ВЫПОЛНЯЛ ЗАХОД НА ПОСАДКУ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ ПО СИСТЕМЕ ILS ИВПП-26Л. ПОЛЕТ ПО ГЛИССАДЕ ПРОХОДИЛ БЕЗ ОТКЛОНЕНИЙ. ПРИЗЕМЛЕНИЕ ВС ПРОИЗОШЛО С ПЕРЕЛЕТОМ НА РАССТОЯНИИ 1134 МЕТРА ОТ ВХОДНОГО ПОРОГА ИВПП-26Л ОСТАТОК ПОЛОСЫ СОСТАВЛЯЛ 1566 МЕТРОВ(РАСЧЕТНАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ 1800 МЕТРОВ) МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕВЕРС ВЫКЛЮЧЕН ЭКИПАЖЕМ КАК В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТОРМОЖЕНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЛОСЬ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ. КВС С ОПОЗДАНИЕМ ОЦЕНИЛ СИТУАЦИЮ ХАРАКТЕРИЗУЮЩУЮСЯ УГРОЗОЙ ВЫКАТЫВАНИЯ ВС ЗА ПРЕДЕЛЫ ИВПП-26Л НА СКОРОСТИ 38 КМ/Ч ПОВТОРНО ВКЛЮЧИЛ МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕВЕРС И ВЗЯЛ УПРАВЛЕНИЕ ТОРМОЗАМИ НА СЕБЯ. ВСЛЕДСТВИЕ ЗАПОЗДАЛОГО ПРИНЯТИЯ КВС ТАКОГО РЕШЕНИЯ И ЕГО РЕАЛИЗАЦИИ ВС ВЫКАТИЛОСЬ ЗА ПОРОГ ИВПП-26Л НА УДАЛЕНИЕ 32 М.ПОСТРАДАВШИХ НЕТ. МЕТЕОУСЛОВИЯ:ЛИВНЕВОЙ СНЕГ,ВЕТЕР 150 ГРАДУСОВ, 2 М/С, ВЫСОТА ОБЛАЧНОСТИ 60М, ВИДИМОСТЬ 4200М,КСЦ=0,3.

**18.11.2012** В 12.36(МСК) В АЭРОПОРТУ УФА ПОСЛЕ ПОСАДКИ НА ПРОБЕГЕ,ВС В-737-800 RA-22487 ОАО"АВИАКОМПАНИЯ ЮТЭЙР" ВЫКАТИЛОСЬ ЗА ПРЕДЕЛЫ ИВПП-14L НА РАССТОЯНИЕ 120 МЕТРОВ ОТ ПОРОГА ИВПП ПОСТРАДАВШИХ НЕТ. ВС БЕЗ ПОВРЕЖДЕНИЙ. МЕТЕОУСЛОВИЯ: СНЕГ,ВИДИМОСТЬ 2100 М, ВЕТЕР 210 ГРАДУСОВ 1 М/СЕК, ИВПП МОКРАЯ,КСЦ=0,44.

**21.11.2012** В 07.31(МСК) В АЭРОПОРТУ ДЕПУТАТСКИЙ(РЕСПУБЛИКА САХА ЯКУТИЯ) НА ВС АН-26Б-100 RA-26061 ОАО"АВИАКОМПАНИЯ ПОЛЯРНЫЕ АВИАЛИНИИ"ПОСАДКА ПРОИЗВЕДЕНА В УСЛОВИЯХ СУМЕРЕК В ЗОНЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ ЛЕВЕЕ ОСИ ГВПП. НА УДАЛЕНИИ 350 М ОТ ПЕРВОГО КАСАНИЯ САМОЛЕТ СОШЕЛ КОЛЕСОМ ЛЕВОЙ ОПОРЫ ШАССИ НА ЗАСНЕЖЕННЫЙ БРУСТВЕР ВЫСОТОЙ 20- 50 СМ РАСПОЛОЖЕННЫЙ ПО КРАЮ ГВПП-10 С ДАЛЬНЕЙШИМ ВЫКАТЫВАНИЕМ НА БОКОВУЮ ПОЛОСУ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ВЫКАТЫВАНИЯ ПРОИЗОШЛО ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВС. ПОСТРАДАВШИХ НЕТ МЕТЕОУСЛОВИЯ:ВЕТЕР 290 ГРАДУСОВ 4 М/С ВИДИМОСТЬ 5000М,СЛАБЫЙ СНЕГ,ОБЛАЧНОСТЬ СПЛОШНАЯ 2100М

**28.11.2012** В 22.28(МСК) В АЭРОПОРТУ ДОМОДЕДОВО НА ПРОБЕГЕ ПОСЛЕ

ПОСАДКИ ПРОИЗОШЛО ВЫКАТЫВАНИЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ИВПП-14Л В РАЙОНЕ РД В-6 ВС CRJ-200 VQ-BFF ЗАО"АВИАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ РУСЛАЙН" ПОСТРАДАВШИХ НЕТ. МЕТЕОУСЛОВИЯ:МОКРЫЙ СНЕГ,НГО 120М, ВИДИМОСТЬ 1300, НА ИВПП 2300, ВЕТЕР 080 ГРАДУСОВ 3 М/С,

**28.11.2012** В 23.30(МСК) В АЭРОПОРТУ УСИНСК НА ПРОБЕГЕ ПОСЛЕ ПОСАДКИ ПРОИЗОШЛО ВЫКАТЫВАНИЕ С ИВПП НА СПЛАНИРОВАННУЮ ЧАСТЬ ЛЕТНОГО ПОЛЯ ВС CRJ-200 VQ-BNY ЗАО"АВИАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ РУСЛАЙН" ВС НЕ ПОВРЕЖДЕНО. ПОСТРАДАВШИХ НЕТ МЕТЕОУСЛОВИЯ: ЯСНО,ВИДИМОСТЬ 10 КМ,ВЕТЕР НЕУСТОЙЧИВЫЙ 2 М/С.

**30.11.2012** В 23.17(МСК) В АЭРОПОРТУ УЛЬЯНОВСК (БАРАТАЕВКА) В ПРОЦЕССЕ ПРОБЕГА НА ИВПП-02 ПРОИЗОШЛА ВЫКАТЫВАНИЕ ВС АTR-72-212А VQ-BLC ОАО "АВИАКОМПАНИЯ ЮТЭЙР" НА ГРУНТОВУЮ БОКОВУЮ ПОЛОСУ БЕЗОПАСНОСТИ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВОЗВРАТОМ НА ИВПП-02. ПРИ ОСМОТРЕ ВС ОБНАРУЖЕНО ПОВРЕЖДЕНИЕ ЗАДНИХ СТВОРОК ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ШАССИ. НА МЕСТЕ ВЫКАТЫВАНИЯ СБИТ ОДИН ФОНАРЬ СВЕТОСИСТЕМЫ ВПП. ПОСТРАДАВШИХ НЕТ.

МЕТЕОУСЛОВИЯ:ВЕТЕР 140 ГРАДУСОВ 1 М/С, ВИД. 3000,НГО=240,КСЦ=0,3.

**01.12.2012** В 13.23(МСК) В АЭРОПОРТУ РОСТОВ-НА-ДОНУ ПОСЛЕ ПОСАДКИ ВС В-737-800 VQ-BMP ОАО"АВИАКОМПАНИЯ ЯКУТИЯ" С ПЕРЕЛЕТОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКИПАЖЕМ РЕВЕРСА И ТОРМОЗОВ НЕ ОБЕСПЕЧИЛО ОСТАНОВКУ ВС В ПРЕДЕЛАХ ИВПП-22. ВС ВЫКАТИЛОСЬ НА 80М ОТ ПОРОГА ИВПП-22. ПОСТРАДАВШИХ НЕТ. ПОВРЕЖДЕНЫ ЛОПАТКИ ВЕНТИЛЯТОРА СУ НР 1. МЕТЕОУСЛОВИЯ: ОБЛАЧНОСТЬ 5 БАЛЛОВ НА 800М,ВИДИМОСТЬ 10КМ,ВЕТЕР 170 ГРАДУСОВ, 2М/С,ТЕМПЕРАТУРА +12 ГРАДУСОВ С,СЛАБЫЙ ЛИВНЕВОЙ ДОЖДЬ, КОЭФФИЦИЕНТ СЦЕПЛЕНИЯ 0.51.

**02.12.2012** В 22.21(МСК) В АЭРОПОРТУ НИЖНЕКАМСК(БЕГИШЕВО) ПРИ ПОСАДКЕ ВС CRJ-200 VQ-BOU ОАО "АК БАРС АЭРО" НА ИВПП-21. ПРОИЗОШЛА ЕГО ВЫКАТЫВАНИЕ НА БОКОВУЮ ПОЛОСУ БЕЗОПАСНОСТИ. ПОСТРАДАВШИХ НЕТ. МЕТЕОУСЛОВИЯ:НИЖНЯЯ ГРАНИЦА 60М ВИДИМОСТЬ 900М ВЕТЕР 70 ГРАДУСОВ 5-8М/С,ТЕМПЕРАТУРА - 4 ГРАДУСА С, СЛАБЫЙ ПЕРЕОХЛАЖДЕННЫЙ ДОЖДЬ.

СЛЕДУЕТ ОСОБО ОТМЕТИТЬ, ЧТО КОЛИЧЕСТВО ВЫКАТЫВАНИЙ ВС ЗА ПРЕДЕЛЫ ВПП В 2012 ГОДУ (20 ИНЦИДЕНТОВ) ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИЛОСЬ ПО СРАВНЕНИЮ С 2011 ГОДОМ (12 ИНЦИДЕНТОВ). УКАЗАННОЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВО МОЖЕТ СВИДЕТЕЛЬСТВОВАТЬ О НЕПРИНЯТИИ РУКОВОДСТВОМ АВИАКОМПАНИЙ И АЭРОПОРТОВ ДОЛЖНЫХ МЕР ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ПОДОБНЫХ СОБЫТИЙ.

ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ЭСПЛУАТАНТОВ ВТ И АЭРОПОРТОВ.

2. ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИЙ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ПИСЬМЕ РОСАВИАЦИИ ОТ 08.11.2012 ГОДА НР 4.02.- 300, В СВЯЗИ С ПРОВЕДЕННОЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТОЙ ПО ТЕМЕ "ПРОВЕДЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЙ И ОБОБЩЕНИЕ ПРОИСШЕДШИХ В 2011 ГОДУ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ВЫКАТЫВАНИЕМ САМОЛЕТОВ КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ ЗА ПРЕДЕЛЫ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ НА ЭТАПЕ ПОСАДКИ".

3. ПРЕДЛОЖИТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВТ:

3.1. ОРГАНИЗОВАТЬ ИЗУЧЕНИЕ НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ С РУКОВОДЯЩИМ, КОМАНДНО-ЛЕТНЫМ, ИНСТРУКТОРСКИМ, ИНСПЕКТОРСКИМ СОСТАВОМ, ЧЛЕНАМИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОД РОСПИСЬ.

3.2. В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 5.84 ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ПОДГОТОВКА И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ", УТВЕРЖДЕННЫХ ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 31.07.2009 НР 128, ОРГАНИЗОВАТЬ И ПРОВЕСТИ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ С КОМАНДНО-ЛЕТНЫМ, ИНСТРУКТОРСКИМ, ИНСПЕКТОРСКИМ СОСТАВОМ, ЧЛЕНАМИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПО ПОВТОРНОМУ ИЗУЧЕНИЮ ФАКТОРОВ, ПРИВОДЯЩИХ К ВЫКАТЫВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ЗА ПРЕДЕЛЫ ВПП НА ЭТАПЕ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ.

3.3. ПОТРЕБОВАТЬ ОТ КОМАНДНО-ЛЕТНОГО, ИНСТРУКТОРСКОГО, ИНСПЕКТОРСКОГО СОСТАВА, ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВС:  
-НЕУКОСНИТЕЛЬНОГО СОБЛЮДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ РУКОВОДЯЩИХ ДОКУМЕНТОВ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ:

-КАЧЕСТВЕННОГО АНАЛИЗА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ И АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ОБСТАНОВКИ, АНАЛИЗА СОСТОЯНИЯ ПОВЕРХНОСТИ ЛЕТНОГО ПОЛЯ АЭРОДРОМОВ ПРИ ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЯ НА ВЫЛЕТ, ПО УХОДУ НА ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ И ПРИ ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЯ НА ПОСАДКУ

-СВОЕВРЕМЕННОГО ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ ОБ УХОДЕ НА ВТОРОЙ КРУГ ПРИ ОТКЛОНЕНИЯХ ВС ОТ УСТАНОВЛЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ПО ГЛИССАДЕ И РАСЧЕТАХ НА ПОСАДКУ, НЕ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

3.4 ПОТРЕБОВАТЬ ОТ КОМАНДНО-ЛЕТНОГО, ИНСПЕКТОРСКОГО И ИНСТРУКТОРСКОГО СОСТАВА:

-В ПРОЦЕССЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЭКИПАЖА ПРОВОДИТЬ РОЗЫГРЫШ ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖА В ВОЗМОЖНЫХ СИТУАЦИЯХ ПОПАДАНИЯ ВС В УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ФАКТОРОВ, КОТОРЫЕ ЯВИЛИСЬ БЫ НЕПОСРЕДСТВЕННЫМИ ПРИЧИНАМИ ВЫКАТЫВАНИЙ ВС НА ВЗЛЕТЕ И ПОСАДКЕ, С ОЦЕНКОЙ ПРАВИЛЬНОСТИ ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖА

-ОПЕРАТИВНО РАЗРАБОТАТЬ И ВНЕСТИ В ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ (ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА) УПРАЖНЕНИЯ ПО ОТРАБОТКЕ СВОЕВРЕМЕННЫХ И ПРАВИЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ПРИ ВНЕЗАПНОМ ПОПАДАНИИ ВС В УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ФАКТОРОВ, ПРИВОДЯИХ К ВЫКАТЫВАНИЮ ВС НА ЭТАПЕ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ.

4. ПОТРЕБОВАТЬ ОТ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ ИЗУЧИТЬ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ С ПЕРСОНАЛОМ СЛУЖБ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ ПОД РОСПИСЬ И СТРОГО СОБЛЮДАТЬ УСТАНОВЛЕННЫЕ ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ ПОДГОТОВКИ ЛЕТНОГО ПОЛЯ АЭРОДРОМА К ПРИЕМУ И ВЫПУСКУ ВС, ОБРАТИВ ВНИМАНИЕ ВСЕХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ НА ПРЕДУСМОТРЕННУЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КАК ЗА ПРИНЯТЫЕ РЕШЕНИЯ, ТАК И ЗА БЕЗДЕЙСТВИЕ

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

МАСТЕРОВ