



Юридическим и физическим лицам,
эксплуатирующим ВС АОН

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПРИВОЛЖСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

443080, г. Самара, ул. Санфириковой, 95, а/я 9338

Телефон: 8-937-173-28-72, Факс: 222-91-46

E-mail: privolgamtu2008@rambler.ru

24.06.2010 № *5-816*
На № _____ от _____

Довожу до Вашего сведения, что на официальном сайте Приволжского МТУ ВТ ФАВТ (privmtu.ru) в верхнем меню «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЁТОВ», подразделе «Информация» размещена информация МАК (ТЛГ № 230530, № 230730 от 23.06.2010 года .

Предлагаю Вам :

1. Изучить данную информацию .
2. Выполнить оперативные рекомендации, изложенные в телеграмме МАК № 230530.

ИО Руководителя управления

 А.М. Нетреба

Исп. В.К. Крупицкий

Тел/факс : (846)- 222-91-42

003812

ЗЦЗЦ ПОР057 0734
КК УВВУЗЬУЖ
230730 УУУУЛНЬ
4АСТЬ ПЕРВАЯ

ДАТА ВРЕМЯ СОБЫТИЯ (МЕСТНОЕ И UTC): 13.06.10 ОРИЕНТИРОВОЧНО 10 4 35
МИН (06 4 35 МИН UTC) ДЕНЬ
МЕСТО СОБЫТИЯ: РФ, МОСКОВСКАЯ ОБЛ
ВИД СОБЫТИЯ: КАТАСТРОФА
ТИП ВС : САМОЛЕТ -АМФИБИЯ Л-44
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ВС: RA-0600G
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ВЫДАНО УПРАВЛЕНИЕМ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ
ИНСПЕКЦИИ ФАВТ МТ РФ 19.11.09
СОБСТВЕННИК: 4АСТНОЕ ЛИЦО
СВЕДЕНИЯ О ВС: ЕЗВС 14.09.20, ИЗГОТОВЛЕН ИЗ КИТ-НАБОРА ПРОИЗВОДСТВА
ООО -САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ - 4АЙКА - В НОЯБРЕ 09, ЗАВ.НОМЕР
1, СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЕЗВС АОН,
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЗЦ ПОР059 0740
КК УВВУЗЬУЖ
230730 УУУУЛНЬ
ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ ВТОРАЯ

ВЫДАН РУКОВОДИТЕЛЕМ ТАТАРСКОГО МТУ ВТ ФАВТ 10.03.10, СРОК ДЕЙСТВИЯ
СЕРТИФИКАТА ДО 02.03.11, НАРАБОТКА СНЭ-УСТАНОВЛИВАЕТСЯ, НАЗНАЧЕННЫЙ
СРОК СЛУЖБЫ-ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ.РЕСУРС И МЕЖРЕМОНТНЫЙ СРОК
СЛУЖБЫ-НЕ УСТАНОВЛЕН, РЕМОНТОВ НЕ БЫЛО.РЕСУРС И СРОКИ СЛУЖБЫ НЕ
ПРОДЛЕВАЛИСЬ

СВЕДЕНИЯ О ДВИГАТЕЛЯХ: ROTAX-914 UL-2' ЛЕВЫЙ -НОМЕР 6773442,
ВЫПУЩЕН 28.01.08, ПРАВЫЙ -НОМЕР 4419717, ВЫПУЩЕН 15.05.07 РЕСУРС
НАЗНАЧЕННЫЙ-НЕ НОРМИРУЕТСЯ, МЕЖРЕМОНТНЫЙ-2000 Ч, НАРАБОТКА СНЭ, КОЛ-ВО
РЕМОНТОВ, ДАТА И МЕСТО ПОСЛЕДНЕГО РЕМОНТА, НАРАБОТКА
ППР-УСТАНОВЛИВАЮТСЯ. ОСТАТОК РЕСУРСОВ И СРОКА СЛУЖБЫ - ОРИЕНТИРОВОЧНО
1800 Ч. НА ОБОИХ ДВИГАТЕЛЯХ

ВОЗДУШНЫЕ ВИНТЫ: ВИШ АР332, ЗАВ.НОМЕР, ДАТА ВЫПУСКА.
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЗЦ ПОР064 0757
КК УВВУЗЬУЖ
230730 УУУУЛНЬ
ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ ТРЕТЬЯ

НАЗНАЧЕННЫЙ РЕСУРС, НАРАБОТКА СНЭ-УСТАНОВЛИВАЮТСЯ,

АГРЕГАТЫ ВС, ОКАЗАВШИЕ ВЛИЯНИЕ НА ВОЗНИКНОВЕНИЕ ОСОБОЙ
СИТУАЦИИ: ПРОВОДЯТСЯ ИССЛЕДОВАНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ НА
МОМЕНТ АП, ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НЕ УСТАНОВЛИВАЛОСЬ

СВЕДЕНИЯ О КВС: СОКОЛОВ В.И., СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА-ЛЮБИТЕЛЯ, ВЫДАНО
ТТК ТАТАРСКОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ 10.06.10, СРОК ДЕЙСТВИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО 02.07.11 С 2004 Г ИМЕЛ СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИЛОТА
СЛА, ДОПУЩЕН К ПОЛЕТАМ КОМАНДИРОМ ВС НА МНОГОДВИГАТЕЛЬНЫХ
САМОЛЕТАХ-АМФИБИЯХ (ГИДРОСАМОЛЕТАХ), НА СУХОПУТНЫХ МНОГОДВИГАТЕЛЬНЫХ
САМОЛЕТАХ, ОБЩИЙ НАЛЕТ И НАЛЕТ НА ДАННОМ
ТИПЕ-УСТАНОВЛИВАЮТСЯ, МЕТЕОМИНИМУМ-ДОПУЩЕН К ПОЛЕТАМ ПО ПВП ПРИ НИЖНЕЙ
ГРАНИЦЕ ОБЛАЧНОСТИ 300 М, ВИДИМОСТИ

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЗЦ ПОР065 0805
КК УВВУЗЬУЖ
230730 УУУУЛНЬ
ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ 4ЕТВЕРТАЯ

5000 М

МЕТЕУСЛОВИЯ: НА МОМЕНТ АП В Р-НЕ П.П. Б. ГРЫЗЛОВО:
МАЛООБЛАЧНО, ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА ПЛЮС 28-29 ГРАД С, ВИДИМОСТЬ БОЛЕЕ 10
КМ, ДАВЛЕНИЕ 733 ММ РТ.СТ., ВЕТЕР 220-240 ГРАД, 5 М/С, ПОРЫВЫ ДО 8 М/С
ПО ПОКАЗАНИЯМ 04ЕВИДЦА АП, В МОМЕНТ ПАДЕНИЯ САМОЛЕТА В РАЙОНЕ ОЗЕРА
ПАВЛЕНСКОЕ БЫЛ СИЛЬНЫЙ ПОРЫВИСТЫЙ ВЕТЕР ПОД УГЛОМ 80-90 ГРАД. К
НАПРАВЛЕНИЮ ВЗЛЕТА САМОЛЕТА. МАЛООБЛАЧНО, ВИДИМОСТЬ ХОРОШАЯ
ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА НА МОМЕНТ АП УСТАНАВЛИВАЕТСЯ
ХАРАКТЕР ЗАДАНИЯ : ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ПОЛЕТ
МАРШРУТ ПОЛЕТА: ПОЛЕТ В Р-НЕ П.П. Б. ГРЫЗЛОВО
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЗЦ ПОР067 0812
КК УВВУЗЬУЖ
230730 УУУУЛНЬ
ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ ПЯТАЯ

ПОСЛЕДНИЙ ПУНКТ ВЫЛЕТА : ОЗЕРО ПАВЛЕНСКОЕ
НАМЕЧЕННЫЙ ПУНКТ ПОСАДКИ: ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА Б. ГРЫЗЛОВО
ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА/ПАСС.(ГРАЖДАНСТВО): 1/2 (ГРАЖДАНЕ РФ)
ПОГИБЛО: 1/2
КОЛИЧЕСТВО И МАССА ГРУЗА НА БОРТУ: ГРУЗ ОТСУТСТВОВАЛ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВА СОБЫТИЯ: ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПО ПОКАЗАНИЯМ
СВИДЕТЕЛЕЙ АП, ПРИМЕРНО В 10 4 35 МИН САМОЛЕТ ВЗЛЕТЕЛ С ОЗЕРА
ПАВЛЕНСКОЕ. ПОСЛЕ ВЗЛЕТА, НА ВЫСОТЕ 10-15 М НАД КАРТОФЕЛЬНЫМ
ПОЛЕМ САМОЛЕТ НАЧАЛ РАЗВОРОТ ВЛЕВО С КРЕНОМ ОКОЛО 30 ГРАД. В ЭТО
ВРЕМЯ НАБЛЮДАЛСЯ СИЛЬНЫЙ ПОРЫВ ВЕТРА ПОД УГЛОМ 90 ГРАД СПРАВА К КУРСУ
ВЗЛЕТА САМОЛЕТА. РАЗВЕРНУВШИСЬ НА УГОЛ 120-130 ГРАД, САМОЛЕТ
ЭНЕРГИЧНО ПЕРЕШЕЛ НА СНИЖЕНИЕ С
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЗЦ ПОР068 0818
КК УВВУЗЬУЖ
230730 УУУУЛНЬ
ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ ШЕСТРАЯ

ОДНОВРЕМЕННЫМ УМЕНЬШЕНИЕМ КРЕНА . СТОЛКНОВЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА С
ЗЕМЛЕЙ ПРОИЗОШЛО С УГЛОМ ТАНГАЖА ОКОЛО 30-40 ГРАД НА ПИКИРОВАНИЕ, С
НЕБОЛЬШИМ ЛЕВЫМ КРЕНОМ. ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЯ С ЗЕМЛЕЙ НА БОРТУ САМОЛЕТА
НАЧАЛСЯ ПОЖАР
СТЕПЕНЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВС: САМОЛЕТ ПРАКТИЧЕСКИ ПОЛНОСТЬЮ СГОРЕЛ
СВЕДЕНИЯ О СОСТОЯНИИ БОРТОВЫХ САМОПИСЦЕВ: БОРТОВЫЕ САМОПИСЦЫ НА ВС
НЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ
ФИЗИЧЕСКАЯ ХАР-КА Р-НА МЕСТА СОБЫТИЯ:
МЕСТНОСТЬ-РАВНИННО-ХОЛМИСТАЯ, ПЕРЕСЕЧЕННАЯ ОВРАГАМИ И БАЛКАМИ С
ОТДЕЛЬНЫМИ ЛЕСНЫМИ МАССИВАМИ И ЛЕСОПОСАДКАМИ. АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА МЕСТА
АП ПЛЮС 109 М МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ ПЛЮС 9
ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ: ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ
НННН

ЗЦЗЦ ПОР070 0821
КК УВВУЗЬУЖ
230730 УУУУЛНЬ
ПРОДОЛЖЕНИЕ 4АСТЬ СЕДЬМАЯ

ПРОФИЛАКТИКА МЕРОПРИЯТИЙ БУДУТ ДАНЫ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ АП.
РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО СОБЫТИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ИДЕТ
СБОР ЛЕТНОЙ И ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.
КОНЕЦ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КРАП ГОРЮНОВ Б.А.
НННН